

## HODNOTÍCÍ LIST

Hodnotící list je vypracováván investorem stavby jako příloha ke zprávě o auditu bezpečnosti pozemních komunikací.

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název projektu: II/210 Modernizace silnice důl Jeroným – Podstrání, III. etapa  
 Investor: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.  
 Projektant: ALGON a.s.  
 Zhotovitel: EDIP s.r.o.  
 Adresa zhotovitele: Pařížská 1230/1, 301 00 Plzeň  
 Hlavní auditor: Ing. Aleš Richtr  
 Členové týmu: Ing. Antonín Seidl  
 Datum odevzdání: srpen 2022

## VYHODNOCENÍ AUDITU

V hodnotícím listu jsou vypsána předpokládaná rizika s návrhy na jejich odstranění nebo snížení. Rizika a návrhy jsou zde uvedeny ve zkrácené formě, přesný popis je uveden ve zprávě **Karlovarský kraj, modernizace silnic II. a III. třídy, audit bezpečnosti pozemních komunikací, část f) II/210 Modernizace silnice důl Jeroným – Podstrání, III. etapa.**

<b>Riziko 01: Riziko nedostatečného odvodnění vozovky v místech překlápění příčného sklonu před křižovatkou se silnicí III/21021</b> <b>Závažnost:</b> Střední riziko <b>Návrh:</b> ✓ Zvětšit podélný sklon silnice II/210 alespoň na 0,5 %.		
Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

*Podélný sklon silnice byl upraven na 0,5%.*

<b>Riziko 02: Matoucí označení tvaru křižovatky se silnicí III/21021</b> <b>Závažnost:</b> Nízké riziko <b>Návrh:</b> ✓ Dopravní značku č. P 1 v základním provedení nahradit značkou, na které bude znázorněno jen levé (resp. v opačném směru jen pravé) připojení.		
Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

*Dopravní značení bylo upraveno podle doporučení auditu.*

**Riziko 03: Nedostatečný rozhled v křižovatce se silnicí III/21021****Závažnost:** Střední riziko**Návrh:**

- ✓ Významného zlepšení rozhledových poměrů by bylo možné dosáhnout posunutím křižovatky proti směru staničení do blízkosti propustku v km 3,341 (současně by bylo třeba upravit podélný profil silnice II/210).
- ✓ Pokud křižovatka zůstane ve stávající poloze, zajistit potřebný rozhled ze silnice III/21021:
  - vlevo použitím zrcadla v kombinaci s odtěžením svahu do větší vzdálenosti od křižovatky a/nebo snížením nejvyšší dovolené rychlosti na silnici II/210,
  - vpravo zajištěním podmínek užívání přilehlého pozemku a použitím některého z nižších typů svodidel, případně úpravou nivelety silnice II/210.

Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme
-------------	----------------------	---------------

**Zdůvodnění investora:**

*Polohu křižovatky nelze posunout z důvodu majetkoprávních vztahů. Potřebný rozhled bude zajištěn osazením zrcadla a částečným odtěžením stávajícího svahu.*

**Riziko 04: Nedostatečný rozhled ze sjezdu v km 4,249 vpravo****Závažnost:** Střední riziko**Návrh:**

- ✓ Odstranit stromy podél silnice II/210 bránící rozhledu.

Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme
-------------	----------------------	---------------

**Zdůvodnění investora:**

*Stromy bránící rozhledu u sjezdu budou odstraněny.*

*Stromy a souvislé porosty náletových dřevin bránící rozhledu se nacházejí na lesním pozemku s ochranou PUPFL. Kácení bude povoleno v rámci rozhodnutí o odnětí z lesního půdního fondu. Byla navýšena plocha k odnětí.*

**Riziko 05: Navržená výsadba stromů v blízkosti silnice II/210****Závažnost:** Střední riziko**Návrh:**

- ✓ Výsadbu stromů navrhnout v bezpečné vzdálenosti od okraje vozovky nebo v úsecích s navrženým svodidlem.

Akceptujeme	Akceptujeme částečně	Neakceptujeme
-------------	----------------------	---------------

**Zdůvodnění investora:**

*Náhradní výsadba bude provedena v souladu s rozhodnutím o povolení kácení vydaného příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny. Dřeviny budou po dohodě s vlastníky sousedních pozemkových parcel vysázeny co nejdále od okraje vozovky, aby netvořily pevnou překážku.*

**Riziko 06: Krátké svodidlo u propustku v km 4,262****Závažnost:** Střední riziko**Návrh:**

- ✓ Zvážit účelnost navrženého svodidla a případně upravit výtok z propustku tak, aby svodidlo nebylo nutné navrhovat.
- ✓ Pokud svodidlo bude s ohledem na řešení výtoku potřeba, navrhnout ho alespoň na polovinu minimální délky dle TPV pro vybraný typ svodidla.

Akceptujeme

Akceptujeme částečně

Neakceptujeme

Zdůvodnění investora:

*Svodidlo bylo prodlouženo na minimální délku 28 m a byl upraven okolní terén.***DALŠÍ POZNÁMKY**

Zpracování některých výše popsaných návrhů je podmíněno souhlasem orgánů státní správy, např. Policie ČR.

**ZÁVĚR**

Akceptované návrhy budou zpracovány do čistopisu projektové dokumentace, případně řešeny v dalším stupni.

V Sokolově, dne 26.09.2022

Jméno Lenka Tomášková

Funkce vedoucí oddělení inženýrských činností

Podpis

.....

Krajská správa a údržba silnic  
Karlovarského kraje  
příspěvková organizace  
Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01  
IČ: 70947023, DIČ: CZ70947023  
⑬